



SUSTAINABLE CHILL



A Mini Guide to Refrigerated Transportation

Refrigerated vehicles, or reefers, have built-in transport refrigeration units (TRUs) to keep perishable products such as food and medicine at low, controlled temperatures during transit. Most have small diesel engines, but electric plug-in and solar options that significantly reduce energy needs and emissions are also available. Cooling systems are either powered by the TRU's engine (independent) or the vehicle carrying the unit (non-independent). Independent units offer reliable, consistent cooling, but are more expensive and require additional maintenance. Non-independent units are cheaper and easier to maintain, but only function when the vehicle's engine is on.

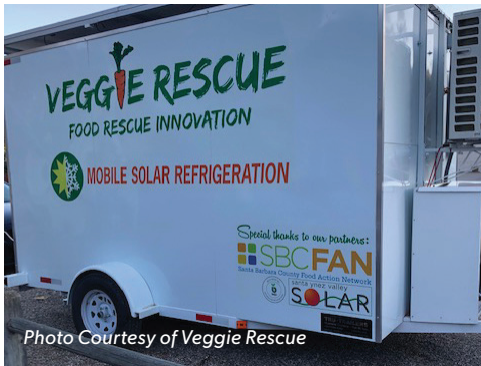


Photo Courtesy of Veggie Rescue



Photo Courtesy CEC

BEFORE YOU BUY, CONSIDER:

What You're Hauling:

Different products require different cooling systems

Cooling Efficiency:

Some cooling systems are more energy efficient than others; consider a compressor-based or thermoelectric unit

Independent vs Non-Independent:

Select the best power source for your operation

Cost:

An efficient, long-lasting unit will likely save you money in the long run

Incentives:

Grant and rebate programs can help offset the cost of a new unit

Environmental Rules:

California prohibits refrigerants with a Global Warming Potential (GWP) above 2,200

EXAMPLES OF TRUs

Brand	Product Name	Power Source	Size	Key Features
Carrier	Neos 100S Truck Refrigeration Unit	Non-Independent	Small Delivery Vehicles	
Carrier	Neos 200e Electric Truck Refrigeration Unit	Non-Independent	Small Delivery Vehicles	Electric
Carrier	35X Truck Refrigeration Unit	Non-Independent	Box Trucks, Large Vans	
Carrier	NaturaLINE® Container Refrigeration Unit	Independent	Container Shipping	CO2 Refrigerant; Specialized for Marine Shipments, Large Vehicles
ThermoKing	B-100 Electric Reefer Truck Unit	Non-Independent	Small Trucks, Delivery Vans	Electric
ThermoKing	V-220 Series Truck Unit	Non-Independent	Small Insulated Vans	
ThermoKing	e200 All-Electric Truck Refrigeration Unit	Independent	Medium-Sized Vans, Trucks	Electric
ThermoKing	V-520 Rooftop or Nosemount Truck Unit	Non-Independent	Medium-to-Large Vans, Body-on-Chassis Vehicles	

Pricing & Availability Carrier locator.ttdealers.carrier.com

Availability ThermoKing thermoking.com/dealers/search
Ask about their certified pre-owned program
Go solar with ThermoLite® Solar Charging Panels

Learn more

For additional information and resources, scan the QR Code or visit cecsb.org/healthy-refrigeration



ENFRIAMIENTO SUSTENTABLE



Una mini guía sobre el transporte refrigerado

Los vehículos frigoríficos, o reefers, están equipados con unidades refrigeradas de transporte (TRUs, por sus siglas en inglés) para mantener los productos perecederos, como alimentos y medicamentos, a temperaturas bajas y controladas durante el traslado. La mayoría tienen pequeños motores diésel, pero también hay opciones eléctricas y solares que reducen significativamente las necesidades energéticas y las emisiones. Los sistemas de refrigeración funcionan con el motor de la TRU (independientes) o con el motor del vehículo que transporta la unidad (no independientes). Las unidades independientes ofrecen una refrigeración fiable y constante, pero son más caras y requieren mantenimiento adicional. Las unidades no independientes son más económicas y fáciles de mantener, pero solo funcionan cuando el motor del vehículo está encendido.

ANTES DE COMPRAR, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

Tipo de carga: Los diferentes productos requieren diferentes sistemas de refrigeración

Eficiencia de refrigeración: Algunos sistemas de refrigeración son más energéticamente eficiente que otros; considere una unidad termoeléctrica o de compresor

Independiente frente a no independiente: Seleccione la mejor fuente de energía para su operación

Costo: Una unidad eficiente y duradera puede ahorrarle dinero a largo plazo

Incentivos: Los programas de subvenciones y reembolsos pueden ayudar a contrarrestar el coste de una unidad nueva

Regulaciones medioambientales: California prohíbe los refrigerantes con PCG superior a 2200

Conoce más

Para obtener más información y recursos, escanea el código QR o visita cecsb.org/healthy-refrigeration



EJEMPLOS DE TRUS

Marca	Nombre del producto	Fuente de energía	Tamaño	Características clave
Carrier	Neos 100S Unidad de refrigeración para camiones	No independiente	Vehículos de reparto pequeños	
Carrier	Neos 200e Unidad de refrigeración para camiones	No independiente	Vehículos de reparto pequeños	Impulsado eléctricamente
Carrier	35X Unidad de refrigeración para camiones	No independiente	Camiones de caja y furgonetas grandes	
Carrier	NaturaLINE® Unidad de refrigeración de contenedores	Independiente	Envío por contenedores	Refrigerante de CO2; especializado para envíos marítimos o vehículos de gran tamaño
ThermoKing	B-100 Unidad de refrigeración para camiones eléctricos	No independiente	Camiones pequeños, furgonetas de reparto	Impulsado eléctricamente
ThermoKing	V-220 Series Unidad para camiones	No independiente	Furgonetas pequeñas con aislamiento térmico	
ThermoKing	e200 All-Electric Unidad de refrigeración para camiones	Independiente	Furgonetas y camiones de tamaño mediano	Impulsado eléctricamente
ThermoKing	V-520 Unidad para camión con montaje en techo o montaje frontal	No independiente	Furgonetas medianas y grandes, vehículos con carrocería sobre bastidor	

Para información sobre precios y disponibilidad

Carrier locator.ttdealers.carrier.com

ThermoKing thermoking.com/dealers/search

Pregunte por su programa de vehículos seminuevos certificados

Pásese a la energía solar con los paneles solares ThermoLite®